Panasonic

E-Bike Systeme

Panasonic Cycle Technology

Produkte 2020

Erleben Sie unsere Erfahrung

Seit 1952 forscht, entwickelt und produziert Panasonic im Bereich der Fahrradtechnik. Dieser kontinuierliche Prozess mündete 1979 in der Vorstellung des ersten E-Bikes, das uns zum Pionier der Elektro-Fahrradbranche macht. Das ist Teil unseres Engagements für ein komfortableres Leben, das Ihrem Erlebnis des Radfahrens eine neue Dimension verleiht.

Erfahren Sie mehr über unsere:

Antriebs-Systeme

Akkus

Bedieneinheit / Display

First E-Bike 1979

E-Bike heute

Antriebs-System GX Ultimate 2018

Antriebs-System GX Power 2019

E-Mountainbikes

Die Motorunterstützung erschließt jedem die grenzenlose Freiheit auch höchste Gipfel selbst zu erklimmen. Eine konstante und kraftvolle Unterstützung auch an steilen Anstiegen ermöglicht jedem Fahrer den gewünschten Erfolg.

Antriebs-System

GX Ultimate

90 Nm | ca. 2,95 kg | E-Mountainbike, Trekking, S-Pedelec

Um das Fahren mit dem E-Mountainbike zum absoluten Genuss werden zu lassen, bietet der stärkste Motor der Serie mit 90 Nm ein deutliches Leistungsplus an Anstiegen und im Gelände. Durch das geringe Gewicht von nur etwa 2,95 kg und seinem schlanken Design ist der **GX Ultimate** die ideale Wahl für ein E-Mountainbike.

Bereits bei niedrigen Trittfrequenzen ist eine konstant hohe Leistungsentfaltung vorhanden. Mit 90 Nm ist der **GX Ultimate** einer der stärksten seiner Klasse und bietet dem Fahrer selbst bei anspruchsvollsten Fahrbedingungen vollste Unterstützung.

Spezifikationen

Drehmoment:	90 Nm
Gewicht:	ca. 2,95 kg
Spannung:	36 V
Leistung:	250 W

Optimiertes Design, schlank und kompakt, dadurch ist auch viel Bodenfreiheit möglich. Auf Kundenwunsch ebenfalls für S-Pedelecs adaptierbar.

Komfort- & Trekkingbikes

Für den Fahrer, der mehr Unterstützungskraft braucht, um auch auf anspruchsvollen Wald- und Schotterwegen die richtige Kraftentfaltung zu haben. Der **GX Power Motor** bietet die optimalen Voraussetzungen.

Antriebs-System

GX Power

60 Nm | ca. 3,2 kg | Komfort Trekking Urban

Spezifikationen

Drehmoment:	60 Nm
Gewicht:	ca. 3,2 kg
Spannung:	36 V
Leistung:	250 W

Der GX Power Motor ist auch für Bikes mit Rücktrittbremse verfügbar.

Urban- & Tourbikes

Für alle Situationen bietet dieser Motor die richtige Unterstützung. Ob gemütlich oder flott unterwegs – mit der hohen Effizienz steht dem Radausflug nichts entgegen.

Antriebs-System

X0

80 Nm | ca. 3,7 kg | Urban Tour

Komfortabel und trotzdem kraftvoll wenn nötig, mit dem **X0 Motor** kommt man mit dem Urbanbike auch beladen voran.

Für diejenigen, die am Fahrrad nicht darauf verzichten möchten, ist auch ein **Rücktrittbremsmodell** verfügbar.

Spezifikationen

Drehmoment:	80 Nm
Gewicht:	ca. 3,7 kg
Spannung:	36 V
Leistung:	250 W

Beim Rücktrittbremsmodell ist die Systemleistung auf 60 Nm angepasst, damit die Nabenschaltung optimal arbeiten kann.

S-Pedelecs

Diese elektrische Antriebseinheit ist ideal zur perfekten Unterstützung mit mehr als einem internen Gang.

Multi Speed Assist System

X1

75 Nm | ca. 4,9 kg | S-Pedelec

Das **interne 2-Gang Getriebe** mit weichem Schaltvorgang ermöglicht eine effizientere Übersetzung. Dadurch wird sichergestellt, dass der Motor zu jeder Zeit die optimale Leistung bietet.

Spezifikationen

Drehmoment:	75 Nm
Gewicht:	ca. 4,9 kg
Spannung:	36 V
Max. Dauerleistung:	640 W*

*gemäß R85 Bestimmungen.

Mit integriertem 2-Gang Getriebe

Anfahrhilfe bis 20km/h

Bedieneinheit mit Display

Kompakte und übersichtliche Anzeige mit zahlreichen Informationen und Funktionen:

- Geschwindigkeitsanzeige
- Wasserdicht nach IPX5
- Reichweitenangabe
- Kilometerzähler
- Eine schnelle Diagnose des E-Bikes über die Micro USB-Schnittstelle ist beim Fachhändler möglich
- Anzeige des abnehmbaren Displays: Uhrzeit, Tacho, Durchschnittsgeschwindigkeit, Ladezustand, Unterstützungsmodus, Ganganzeige (abhängig vom Pedelec)

Neben den drei Unterstützungsmodi High, Standard, Eco gibt es auch den Auto-Modus. Dieser ermittelt durch Messen des Drehmoments im Motor die ideale Kraftunterstützung bei wechselnder Fahrweise.

Unterstützungsmodi:

OFF:	Der Fahrradcomputer stellt Informationen bereit, keine Motorenunterstützung
ECO:	Effektive Unterstützung für große Reichweiten
STANDARD:	Starke Unterstützung für jedes Gelände
AUTO:	Abhängig vom Pedaldruck passt sich die progressive Motorenunterstützung an
HIGH:	Maximale Unterstützung des Systems

Bedieneinheit für Zweiganggetriebe

Bedieneinheit

LCD Display

Jedes Pedelec mit Panasonic E-Bike System besitzt eine Schiebehilfe, die bis 6 km/h unterstützt.

Batterie-Designs

Lithium-Ionen Technik seit der ersten Stunde: Panasonic produziert qualitativ hochwertigste Zellen mit anspruchsvollem E-Bike Design, die keinen Memory-Effekt besitzen. Das integrierte Batteriemanagement System schützt den Akku vor Überspannung, Überladung, Überhitzung oder Kurzschluss.

Semi-integriertes Batteriedesign

Harmonisches, sportliches Design
für höchste Rahmenstabilität

Spezifikationen

Spannung:	36 V
Kapazität:	12 Ah
Energiegehalt:	432 Wh
Gewicht:	ca. 3,4 kg

Batteriezelle:
Der Zellentyp 20700 wurde für ein kompaktes Design der Batterie entwickelt. Sie werden das erste Mal in der teilintegrierten Batterie verwendet.

Für längere Lagerung zum Beispiel über den Winter kann das System in einen Ruhezustand gehen und damit die Lebensdauer erhöhen.

Geschwungener Sattelrohrakku

Die Akkutechnologie für eine hohe Kapazität sowie höchste Qualität und Sicherheit bei optimalem Design

Spezifikationen

Spannung:	36 V
Kapazität:	16 Ah
Energiegehalt:	576 Wh
Gewicht:	ca. 4,3 kg

Sattelrohrakku

Als Zubehör verfügbar

Spezifikationen

Spannung:	36 V	36 V	36 V
Kapazität:	12 Ah	15 Ah	18 Ah
Energiegehalt:	432 Wh	540 Wh	648 Wh
Gewicht:	ca. 3,2 kg	ca. 3,8 kg	ca. 4,4 kg

Gepäckträgerakku für Komfort- und Trekkingräder

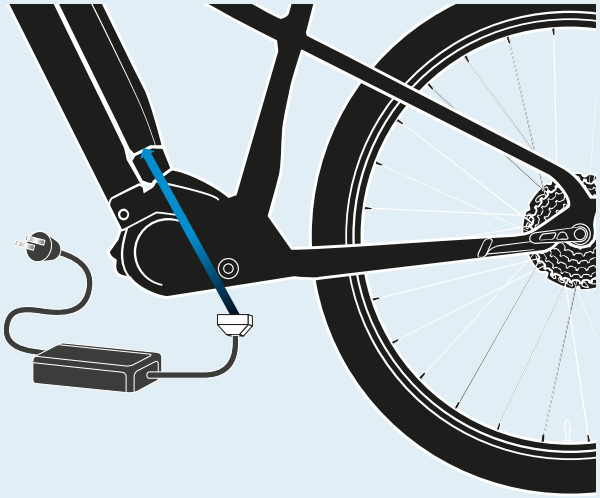
Als Zubehör verfügbar

Spezifikationen

Spannung:	36V	36 V	36 V	36 V
Kapazität:	6,6 Ah	8,8 Ah	11 Ah	13,5 Ah
Energiegehalt:	238 Wh	317 Wh	396 Wh	486 Wh
Gewicht:	ca. 3,0 kg	ca. 3,2 kg	ca. 3,7 kg	ca. 4,0 kg

Den Akku unterwegs aufladen

Sie können Ihren Akku direkt aufladen, ohne ihn aus dem Fahrrad zu nehmen!



Ladegerät für SIB-, Sattelrohr- und Gepäckträger-Akkus

Spezifikationen Ladegerät für 36V Akku

Ladestrom:	4 A
Gewicht:	ca. 820 g
Maße (L x B x H)	180 x 90 x 48 mm
Ladedauer: (bei 12 Ah)	ca. 3,0h bis 80% ca. 5,5h bis 100%

Vollintegrierte

Lithium-Ionen Akkus

Für optimale Leistung auf langen Fahrten: Seit 2002 setzt Panasonic fortlaufend weiterentwickelte Lithium-Ionen-Akkus in Pedelecs ein. Je nach Bedarf erlauben unterschiedliche Ausführungen einen individuellen Einsatz. GX Ultimate und GX Power Antriebseinheiten können mit Akkus von Trend Energy Technology Co., Ltd. der SIMPLO TECHNOLOGY GROUP betrieben werden.

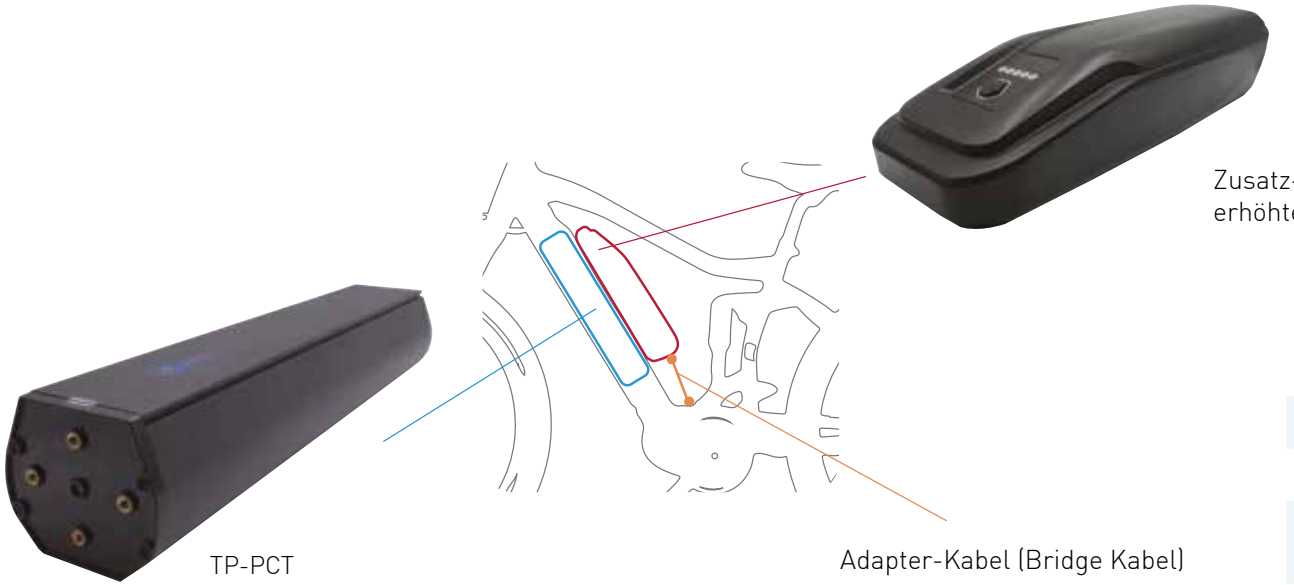
Spezifikationen

TP-PCT (Haupt-Akku)
Akku-Position vollintegriert / herausnehmbar

Spannung:	36 V	36 V	36 V
Kapazität:	11,6 Ah	14 Ah	17,5 Ah
Energiegehalt:	417 Wh	504 Wh	630 Wh
Gewicht:	ca. 3,3 kg	ca. 3,3 kg	ca. 3,8 kg

Zusatz-Akku für erhöhte Reichweite, abnehmbar (in Kombination mit TP-PCT Haupt-Akku)

Spannung:	36 V
Kapazität:	10 Ah
Energiegehalt:	360 Wh
Gewicht:	ca. 2,3 kg



TP-PCT

Adapter-Kabel (Bridge Kabel)

Zusatz-Akku für erhöhte Reichweite

Spezifikationen Ladegerät für 36 V Simplo Akku

Ladestrom:	2 A	4 A
Gewicht:	ca. 690 g	ca. 950 g
Maße (L x B x H)	165,5 x 73,5 x 47,5 mm	179 x 80 x 37,2 mm
Ladedauer: (bei 14Ah)	ca. 4,5 h bis 80 % ca. 6,5 h bis 100 %	ca. 2,5 h bis 80 % ca. 3,5 h bis 100 %

Panasonic®

Panasonic Cycle Technology Co., Ltd.

13-13 Katayama-cho, Kashiwara, Osaka 582-8501, Japan

Panasonic Industry Europe GmbH
Robert-Koch-Str.100
D-85521 Ottobrunn, Germany
Phone: +49 (0)89 45 354 1000

https://eu.industrial.panasonic.com/products/e-bike-systems